

SCHULUNGEN IN DER KRAMP ACADEMY
Einen echten Wissensvorsprung voraus

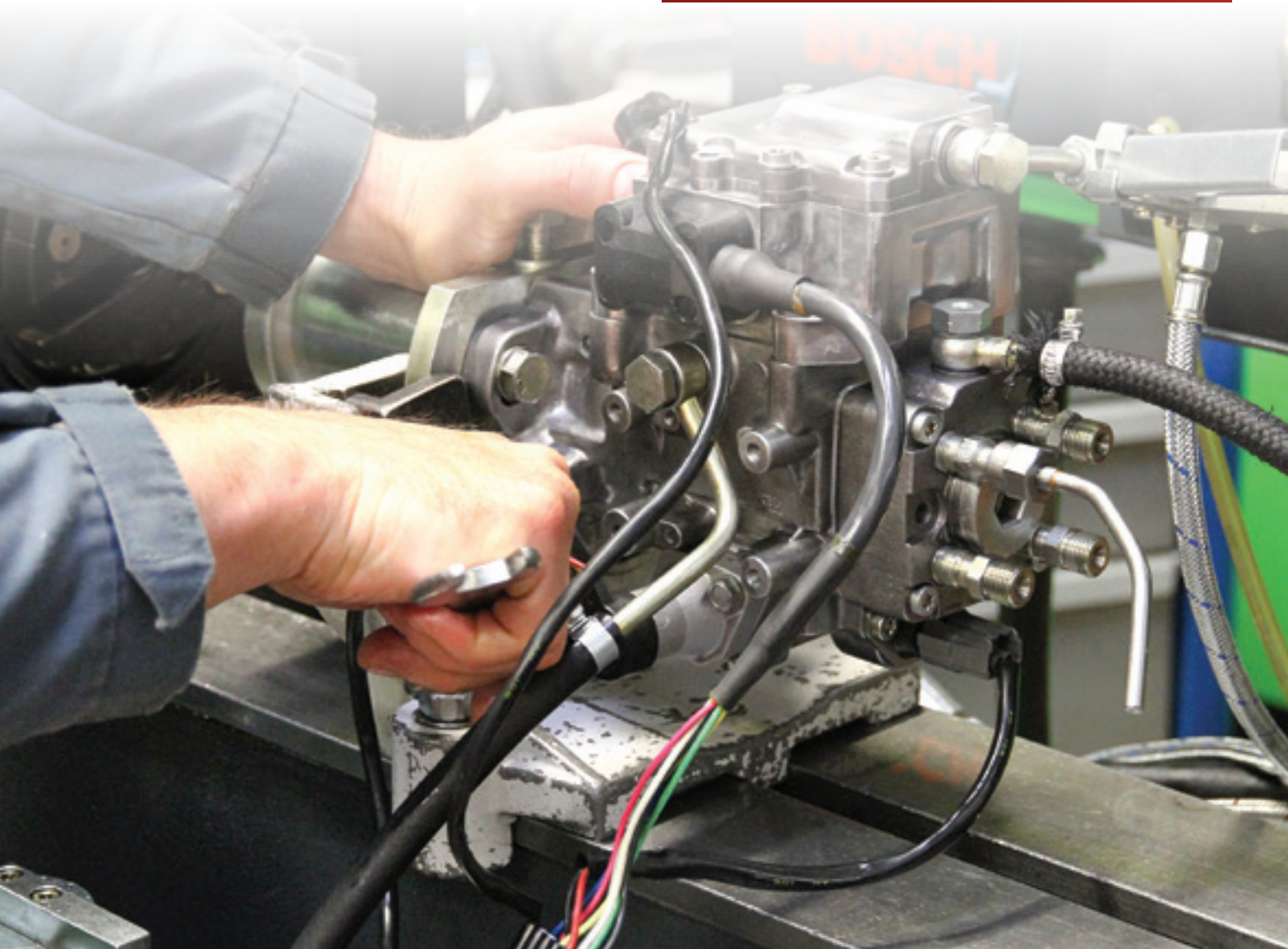
Aufbau und Funktion von Dieselmotoren in Landwirtschaftsmaschinen werden zunehmend komplexer. In den neuen Basis- und Aufbau-Lehrgängen der Kramp Academy stellen unsere versierten Trainer den Teilnehmern verschiedene Diesel-Einspritzsysteme sowie Lösungen für eine professionelle Fehlerdiagnose vor.

Fehler im Einspritzsystem sind häufig so komplex, dass nicht nur hochsensible Technik, sondern auch exakte Kenntnisse benötigt werden. Die Service-Fachwerkstatt kann hier weiterhelfen. Wer seine Kunden selbst nicht nur kompetent beraten, sondern sich den entscheidenden Zeitvorteil gegenüber dem Wettbewerb sichern will, hat die Möglichkeit, an unseren neuen Kramp Academy Lehrgängen zum Thema Diesel-Einspritzsysteme im Wintersemester 2014/15 teilzunehmen. Der Grundlagenkurs und die beiden Aufbaukurse richten sich vor allem an Land- und Baumaschinenmechaniker sowie Kfz-Mechatroniker.

Im Basis-Lehrgang vermitteln die versierten Trainer den Teilnehmern alle grundlegenden Funktionen eines Dieselmotors und seiner Komponenten. Zudem erhalten sie erste praxisorientierte Einblicke in Funktionsweise und Fehlerdiagnose von Einspritzsystemen. Während der Aufbaukurse werden vorhandene Kenntnisse vertieft, Diagnosestrategien vorgestellt sowie das Zusammenspiel zwischen Abgasnachbehandlungssystem per AdBlue und Dieseleinspritzsystem in der Praxis erläutert.

Genauere Informationen finden Sie in unserer brandneuen Kramp Academy Broschüre 2014/2015, die in Kürze erscheint. Bei Fragen kontaktieren Sie gerne Ralf Neubauer unter Tel. 09543 / 4430-490 oder per E-Mail an krampacademy.dach@kramp.com

TIPP
 Melden Sie sich gleich an und sichern Sie sich schon jetzt einen der begehrten Plätze in einem unserer Kramp Academy Seminare zum Thema Diesel-Einspritzsysteme.



SCHNELLE HILFE FÜR DEFEKTE EINSPRITZSYSTEME

Testen Sie unseren Reparaturservice

Lernen Sie unseren professionellen Reparaturservice für Diesel-Einspritzsysteme jetzt kennen! Wir holen das defekte Aggregat noch am selben Tag kostenlos bei Ihnen ab. Sie erhalten von uns innerhalb von 24 Stunden ein Angebot mit entsprechender Diagnose.

In unserem Downloadcenter unter „Retouren/Garantie/Reparatur“ finden Sie einen „Aufarbeitungsantrag Dieseltechnik“, den Sie sich bitte herunterladen und vollständig ausfüllen. Schicken Sie das Formular bis 14 Uhr an die auf dem Formular angegebene Faxnummer bzw. per E-Mail an aufarbeitung.de@kramp.com zurück. Ihre defekten Teile werden dann noch am selben Tag, ca. 2 Stunden später, bei Ihnen abgeholt. Bitte verpacken Sie die Ware transportsicher – alles Weitere übernehmen wir für Sie!



Weitere Informationen
 zu unserem Reparaturservice für Diesel-Einspritzsysteme finden Sie in unserem Webshop. Klicken Sie auf das Banner unter www.kramp.com



Reparaturservice für Diesel-Einspritzsysteme

Reparieren statt austauschen – das spart Kosten und macht den Dieselmotor wieder fit. Kramp bietet ab sofort einen professionellen Reparaturservice für Diesel-Einspritzsysteme an. Wie Sie diesen Service nutzen können, erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Weitere Informationen auf www.kramp.com



- Qualität zählt**
 Für jedes System die richtige Lösung
 Seite 2
- Reparatur**
 Instand setzen und Kosten sparen
 Seite 3
- Zubehör**
 Perfekt abgestimmt auf AdBlue
 Seite 4
- Schulungen**
 Professionelle Fehlerdiagnose
 Seite 5



EDITORIAL
Ohne Einspritzsystem keine Motorleistung

Während der Saison zählt jede Minute, denn Ihre Kunden wollen so wirtschaftlich wie möglich arbeiten. Darauf ist Ihre Werkstatt optimal vorbereitet. Jetzt haben Sie die Möglichkeit, Ihre Dienstleistungspalette um einen neuen Baustein zu erweitern.

Mit unserem Reparaturservice für Diesel-Einspritzsysteme tragen wir Ihren Wünschen Rechnung und bieten Ihnen eine professionelle Lösung für die Wartung und Instandsetzung der kompletten Dieseltechnik. Erfahrene Techniker inspizieren und reparieren alle Arten von Diesel-Einspritzsystemen und Komponenten für Sie – zuverlässig, kostengünstig und schnell.

Siegfried Hellmann
Produktmanager



QUALITÄT WIE VOM HERSTELLER
Für jedes System die richtige Behandlung

Ob Bosch, Delphi, Denso, Stanadyne oder Siemens VDO – die Werkstattexperten unseres Partners sind mit der Diagnose und Reparatur aller gängigen Diesel-Einspritzsysteme vertraut. Die enge Zusammenarbeit mit den renommierten Herstellern stellt sicher, dass die Verfahren sich immer an den neuesten Entwicklungen orientieren. Dies belegt nicht zuletzt die ISO 9000:2000 Zertifizierung. So haben die Mitarbeiter unseres Partners nach ihrer Ausbildung als Mechaniker eine dreijährige interne Weiterbildung als Dieseltechniker absolviert. Kontinuierliche Fortbildungen garantieren, dass ihr Wissen immer auf dem neuesten technischen Stand ist.

Für Motoren aller Art umfasst das Leistungsspektrum:
- Reihen- und Verteilereinspritzsysteme
- Common-Rail-Hochdruckpumpen oder -Injektoren
- Pumpe-Leitung-Düse- oder Pumpe-Düse-Elemente
- Abgasnachbehandlungssysteme (AdBlue)

EXPERTE FÜR KOMPLEXES
Diesel-Einspritzsysteme in besten Händen

Wenn die Maschine streikt, ist schnelles Handeln gefragt. Denkbar sind viele Ursachen. Klarheit bringt nur der Gang in die Werkstatt. Verbirgt sich dahinter ein komplexer Fehler im Diesel-Einspritzsystem, übernehmen gerne echte Spezialisten für Sie.

Für die umgehende Weiterverarbeitung Ihres Auftrags melden Sie das zu reparierende Einspritzsystem mit Hilfe des Formulars „Aufarbeitungsantrag Dieseltechnik“ bis 14 Uhr bei uns an. Das Einspritzsystem wird noch am selben Tag direkt in Ihrem Betrieb abgeholt. Es wird zerlegt, untersucht und detailliert geprüft. Nach der Fehlerdiagnose erhalten sie bereits am nächsten Tag ein Angebot von uns. Sind Sie damit einverstanden, setzen die Werkstattexperten das Einspritzsystem schnellstmöglich Instand und testen es vor dem Versand auf einem der insgesamt zwölf Prüfstände. Auf das komplett montierte und leistungsstarke Produkt gibt es ein Jahr Garantie!

TIPP

Die Reparatur von Dieselkomponenten ist in den meisten Fällen wesentlich kostengünstiger als ein entsprechendes Neuteil. Bis zu 70 Prozent Kosten lassen sich so einsparen. Irreparable oder unwirtschaftlich zu reparierende Einspritzsysteme und Düsen werden natürlich auf Wunsch gegen ein neues bzw. aufbereitetes Aggregat ausgetauscht.



Unser Service – Ihr Vorteil:

- Präzise Prüfung, kurze Durchlaufzeit, hohe Qualitätsrichtlinien der Hersteller
- Verwendung von Original-Ersatzteilen
- Zeitwertgerechte Reparatur
- Diagnose, Prüfung und Reparatur mittels modernster Prüf- und Reparaturausrüstung
- Regelmäßige Schulungen der Werkstatt-Mitarbeiter
- Kompetente Beratung durch Kramp Produktspezialisten
- Garantieanspruch



ADBLUE-ZUBEHÖR
Immer sauber bleiben

AdBlue ist eine hochreine Harnstofflösung: Entscheidend ist nicht nur, dass sie unter strengen Auflagen hergestellt wird, sondern auch, dass der Betriebsstoff nach der Produktion – beispielsweise bei der Lagerung und beim Einfüllen – entsprechend behandelt wird. Nur so kann verhindert werden, dass das AdBlue verunreinigt und letztendlich das SCR-System beeinträchtigt oder sogar geschädigt wird. Beim Umgang mit AdBlue sollten deshalb nur spezielle, praxisbewährte Komponenten verwendet werden. Im Kramp Webshop sind zahlreiche Zubehörteile aus hochwertigen Materialien erhältlich, die speziell auf dieses Medium abgestimmt sind.

Abhängig von der Zahl der eingesetzten Maschinen und deren Betriebsstunden benötigt man unterschiedlich viel AdBlue: Neben kleinen Gebinden (5- bzw. 10-Liter-Kanister) erhalten Sie den Betriebsstoff bei Kramp auch im 210-Liter-Fass (Art.-Nr. SP950210). Darauf abgestimmt gibt es entsprechende Pumpen: Neben Kurbelpumpen zum Pumpen per Hand von kleineren Mengen (Art.-Nr. FP13064) sind auch Elektropumpen wie die Harnstoffpumpe Hornet erhältlich (Art.-Nr. W85HINOX), die auch für alle gängigen IBC-Container passt. Ein nützlicher Helfer ist der vielfältig verwendbare 4fach-Refraktometer (Art.-Nr. FT25355). Mit ihm lässt sich nicht nur die Konzentration von AdBlue messen, sondern auch von Frostschutzmittel sowie des Batteriesäuregrades und der Temperaturgrenze der Flüssigkeit in der Scheibenwaschanlage.

Ebenfalls im AdBlue-Portfolio von Kramp erhältlich ist ein AdBlue-Filter von Donaldson für das Bosch-AdBlue-Dosiersystem Denoxtronic 2.0 (Art.-Nr. X770734). Beim Filterwechsel gilt übrigens das Gleiche wie bei jeglichem Umgang mit AdBlue und allen zugehörigen Komponenten: Sauberes Arbeiten ist besonders wichtig, da schon kleinste Schmutzpartikel zu Schäden im System führen können.



ADBLUE-TECHNIK
Effektive Abgasreinigung

Für Traktoren und selbstfahrende Maschinen mit Nennleistungen von 76 bis 560 kW gilt seit 2011 die Abgasstufe III B. Die Antwort der Traktoren- und Mähdrescher-Hersteller war eine ausgefeilte SCR-Katalysator-Technologie in Kombination mit AdBlue. AdBlue besteht zu 32,5 Prozent aus Harnstoff und zu 67,5 Prozent aus Wasser. Im Abgastrakt wird der Stoff in Ammoniak umgewandelt. Dieser reagiert im SCR-Katalysator mit den heißen Abgasen: Die Stickoxide werden in Stickstoff und Wasser aufgespalten.

Mit steigender Betriebsdauer kommt es zu einem natürlichen Verschleiß. Sobald die Abgasnachbehandlung nicht mehr richtig funktioniert, reduziert sich die Motorleistung automatisch. Wir übernehmen dann die Wartung und Instandsetzung für Sie. Die Teile werden demontiert und gereinigt, fehlerhafte Komponenten werden ersetzt. Sie erhalten wieder eine voll funktionsfähige Einheit.

