

Johnson Controls

Starke Marken,
starke Leistung
Seite 1

Tipps & Tricks

Ladezustand der
Batterie
Seite 2

Produkt

OPTIMA® Redtop®-
Fahrzeugbatterien
Seite 3

Batterien

für Gartenbau-
maschinen
Seite 4

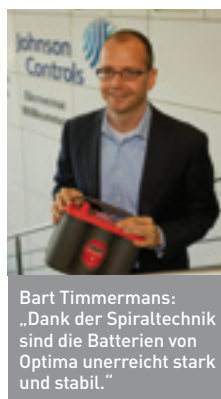
JOHNSON CONTROLS

Starke Marken, starke Leistung



Ein guter Start ist bei jedem Fahrzeug von großer Bedeutung, und die Batterie ist dabei ein unverzichtbares Element. Kramp führt verschiedene Spitzenprodukte von Johnson Controls, einem weltweit führenden Hersteller von Fahrzeugbatterien. Qualität wird bei den Premiummarken groß geschrieben, denn die Anforderungen im Agrarsektor sind hoch.

Mit einem Gesamtumsatz von 40 Milliarden Euro spielt Johnson Controls eine bedeutende Rolle auf dem Weltmarkt. Das amerikanische Unternehmen beschäftigt an die 140.000 Mitarbeiter, verteilt auf drei Unternehmensbereiche. Auf „Building Efficiency“ (Büro- und Klimatechnik) und „Automotive“ (Armaturen, Sitze, Elektronik) entfallen dabei 85 %. „Das Segment <Power Solutions>, zu dem wir gehören, ist mit 15 % dieser 40 Milliarden auch nicht gerade ein Verlustgeschäft“, schmunzelt Bart Timmermans, General Manager Benelux bei Johnson Controls. „Wir konzentrieren uns ausschließlich auf Energiespeichersysteme, auf Batterien eben. Nicht zuletzt durch unsere technologischen Entwicklungen sehen wir großes Wachstumspotenzial sowohl bei den OEM-Produkten als auch beim Ersatzteilgeschäft.“



Bart Timmermans:
„Dank der Spiraltechnik
sind die Batterien von
Optima unerreicht stark
und stabil.“

Stoßfest und vibrationsbeständig

Mit starken Marken wie Varta und Optima im Sortiment weiß Timmermans genau, wovon er spricht. Zudem produziert das Unternehmen auch äußerst zuverlässige Eigenmarken, wie die Batterien mit dem K-Emblem von Kramp. „Dank der breiten Produktpalette können wir für nahezu jede Anforderung von Kramp Kunden eine passende Batterie liefern“, fügt Timmermans hinzu. „Unsere Spezifikationen übersteigen oft die der OEM-Produkte. Die Batterien von Optima gelten als die besten der Welt, da sie unerreicht stoßfest und vibrationsbeständig sind.“

Die fünf Fertigungswerke von Johnson Controls in Europa sorgen für kurze Versorgungswege zu den Distributionszentren von Kramp, sodass schnelle Lieferungen möglich sind. Momentan werden 275 Millionen Euro in den Ausbau neuer Verfahren wie der AGM-Technologie (Absorbent Glass Matt) und dem Power Frame investiert, die die Batterien noch kipp- und auslaufsicherer machen. „Wer eine Führungsrolle übernehmen will, darf einfach nicht stillstehen“, resümiert Timmermans. „Das ist unsere Gewähr für einen guten Start.“



590122072KR
Meistverkaufte Kramp
Batterie für Traktoren



OBR1050S12V:
Vielseitig einsetzbare
Optima-Batterie



640400080A732:
Wartungsfreie 12 V-Varta
Batterie

PRÄVENTIVE PRÜFUNG Leitwert-Test

Mehr als ein Fünftel aller Fahrzeuge haben ein Batterie-Problem. Wenn mangelhafte Batterien durch einen präventiven Leitwert-Test erkannt werden, bringt das entscheidende Vorteile für den Vertrieb und beugt plötzlichen Ausfällen der Fahrzeuge vor. Kunden sparen sich so eine Menge Ärger. Die speziellen für Kramp entwickelten Midronics-Tester sind äußerst zuverlässig. Einfach die Kennwerte der Batterie im Display eingeben, alles andere macht der Tester. Ein Abklemmen der Batterie vom Fahrzeug ist nicht notwendig. Das Prüfergebnis kann auf einem Ausdruck mit Ihrer Firmenanschrift dokumentiert werden. Damit unterstreichen Sie Ihre Kompetenz und Serviceleistung. Sollte die Batterie defekt sein, ist der Ausdruck ein starkes Verkaufsargument.



Alle Vorteile auf einen Blick

- Durch präventive Prüfung frühzeitiges Erkennen von Batteriemängeln
- Umsatzsteigerung bei Batterien, Lichtmaschinen und Anlassern
- Hohe Kompetenz und Servicebereitschaft wird gezeigt
- Große Kundenzufriedenheit durch deutlich weniger Fahrzeugausfälle

TIPPS UND TRICKS

Ladezustand der Batterie

Säuredichte bei 27° C in kg/dm ³	Ladezustand der Batterie	Hinweis
1,25 - 1,28	Geladen	Prüfung möglich
1,20 - 1,24	Halb geladen	Ladung empfohlen
1,19 und kleiner	Mangelhaft geladen	Sofort laden

Klemmspannung	Ungefährer Ladezustand
12,65 V	100 %
12,45 V	75 %
12,24 V	50 %
12,06 V	25 %
11,89 V	0 %

Fällt die Spannung unter 12,4 V, sollte die Batterie nachgeladen werden. Die gemessene Spannung gibt aber nur den aktuellen Ladezustand an. Ob die Batterie intakt oder defekt ist, kann nur mittels Belastungstest bei einer voll geladenen Batterie ermittelt werden.

Wussten Sie schon?

Das Einmaleins der Batterie

Ein Blick auf das Label einer Batterie ist sehr aufschlussreich, wenn man weiß, was sich hinter den Zahlen und Kürzeln verbirgt. Im Folgenden erfahren Sie, was Begriffe wie Kapazität, Amperestunden und Kälteprüfstrom bedeuten und wo sie z. B. auf den Kramp Batterien zu finden sind.

Kapazität:

Verfügbare Elektrizitätsmenge einer Batterie oder Zelle (gemessen in Amperestunden). Die Kapazität hängt ab von Batterietemperatur und Entladestrom, die ebenfalls angegeben werden müssen (z. B. Kaltstartkapazität in Sekunden bei Kälteprüfstrom und -18 Grad).

Amperestunden (Ah)

Produkt aus der Stromstärke (gemessen in Ampere) und der Zeitdauer (gemessen in Stunden) des Stromflusses. In Amperestunden wird die Elektrizitätsmenge (Kapazität) einer Batterie oder Zelle angegeben.

Kälteprüfstrom

Vom Hersteller angegebener Entladestrom, der von einer Batterie bei -18 Grad und einer Mindestspannung von 7,5 V für die Dauer von zehn Sekunden abgegeben wird. Das Prüfverfahren wird in der Prüfnorm EN 60095-1 beschrieben.

Ladetest für Batterien

Die Wartung ist entscheidend

Wie lange eine Batterie brauchbar ist, hängt davon ab, wie stark sie beansprucht und wie sie gewartet wird. Hier lesen Sie, worauf Sie beim Einsatz einer Batterie achten sollten, woran Sie erkennen, dass die Batterie geladen werden muss und wie Sie sie am Besten wieder funktionstüchtig machen.

Schritt 1: Überprüfen Sie die Batterie auf offensichtliche Beschädigungen hin, z. B. Risse oder Bruchstellen. Hier kann Batteriesäure auslaufen. Sind solche Stellen vorhanden, muss die Batterie ersetzt werden.

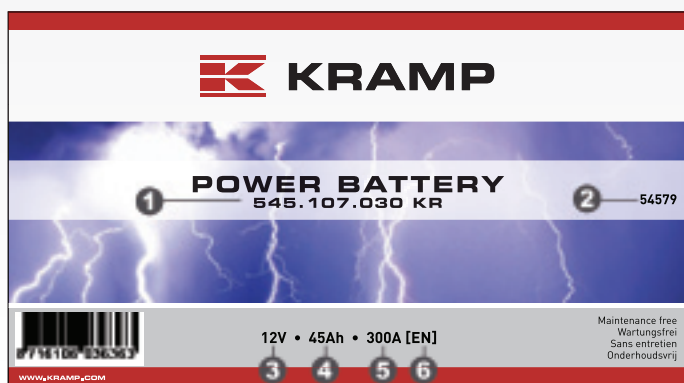
Schritt 2: Den Ladezustand der Batterie (State-of-Charge, SOC) kontrollieren Sie, indem Sie die Leerlaufspannung der Batterie durch einen geeigneten Voltmeter messen. Liegt die Spannung unter 12,4 Volt, muss die Batterie neu geladen werden.

Schritt 3: Schließen Sie ein Voltmeter und ein Ladetestgerät an die Batteriepole an. Batterien mit seitlichen Anschlüssen benötigen einen Adapter. Bei Batterien mit Gewindeschrauben befestigen Sie die Klemmen zwischen dem Bleipol und der Flügelmutter. Hinweis: Geräte mit Stift-Verbindungen sind für Belastungstests ungeeignet.

Schritt 4: Beginnen Sie den Test mit der Standard-Ampere-Einstellung. Der Wert liegt etwa bei der Hälfte des Kaltstartstroms (Cold Cranking Amperage, CCA). Beispiel: Bei einer 500 CCA-Batterie sollte der Ladetest mit 250 Ampere innerhalb von 15 Sekunden durchgeführt werden. Den Voltwert lesen Sie während des Testvorgangs vom Voltmeter ab. Liegt dieser Wert während der 15 Sekunden über dem in der Tabelle angegebenen, kann die Batterie wieder verwendet werden.

Tabelle Ladetest:

Minimale Spannung	Temperatur
9,6 V	21° C und darüber
9,4 V	10° C
9,1 V	-1° C
8,9 V	-7° C
8,5 V	-18° C



- 1 Artikelnummer
- 2 DIN-Angabe
- 3 Spannung
- 4 Amperestunden
- 5 Kälteprüfstrom
- 6 Prüfverfahren

LANDTECHNIK STEINER

Vielfältiges Produktspektrum, umfassender Service

Verkauf, Reparatur, Wartung, Beratung, Lieferservice: Landtechnik Steiner im österreichischen Hohenruppersdorf unterstützt seine Kunden mit einem vielfältigen Leistungsspektrum. Dazu gehört auch die Lieferung von hochwertigen Ersatzteilen für Landmaschinen, Forst- und Gartengeräte sowie Pkws. Hierbei arbeitet Landtechnik Steiner eng mit Kramp zusammen.

„Batterien gehören zu den Produkten, die wir regelmäßig für unsere Kunden aus allen Branchen bei Kramp bestellen. In unserem Ersatzteillager haben wir immer eine ausreichende Zahl an häufig nachgefragten Batterien vorrätig. Und sollten eilige Sonderbestellungen notwendig sein oder eher seltener angefragte Artikel angefordert werden, können wir uns auf den schnellen Lieferservice von Kramp verlassen“, erklärt Junior-Chef Karl Steiner.

Führende Markenprodukte

Steiner Landtechnik wurde 1956 von Klemens Steiner als Landmaschinenbetrieb in Martinsdorf gegründet. Sieben Jahre später erfolgte der Firmenumzug nach Hohenruppersdorf. Das Team des Familienbetriebs besteht heute aus insgesamt 17 Mitarbeitern, darunter 5 Auszubildende. Wichtiger Eckpfeiler des Unternehmens ist der Verkauf von neuen und gebrauchten Traktoren führender Hersteller wie Massey-Ferguson, Claas, JCB Fastrac, Lindner und Kubota. Daneben gehört eine große Auswahl an Traktorzubehör, Transporttechnik, sowie Produkte für Bodenbearbeitung, Düngung und Beregnung, Saat und Pflege, Erntetechnik, Pflanzenschutz, Forst-, Wein-, Holz-, Hof- und Stalltechnik, Kommunalgeräte sowie Haus und Garten zum Lieferspektrum. Und im Bereich Rübentechnik ist Landtechnik Steiner sogar

Generalimporteur für Ropa Rübenmaschinen in Österreich. „Die kompetente und qualifizierte Beratung bei allen Käufen sowie ein perfekter Lieferservice von Neu- und Gebrauchsmaschinen sind bei uns selbstverständlich. Außerdem bieten wir unseren Kunden eine fachkundige Einarbeitung für den Umgang mit Neumaschinen“, sagt Karl Steiner.



Wichtiger Geschäftsbereich bei Landtechnik Steiner: der Verkauf von neuen und gebrauchten Traktoren.

Kompetenter Rund-um-Service

Generell gilt bei Steiner Landtechnik: Die Kundenzufriedenheit steht an erster Stelle. Daher bietet das Unternehmen neben dem Handel mit Traktoren, Landtechnikzubehör und Ersatzteilen viele weitere Serviceleistungen wie Fahrzeugüberprüfungen, Klimaanlage-Service oder computerunterstützte Diagnosen für Traktoren und Autos. Auf eigenen Prüfständen führt Steiner Landtechnik zudem Überprüfungen für Feld- und Weingartenspritzen durch. Kompetente Reparatur- und Wartungsarbeiten an Land-, Forst-, Weinbau- und Kommunalgeräten gehören ebenfalls zum Portfolio. Dafür ist das Team von Steiner Landtechnik mit zwei voll ausgestatteten Werkstattautos viel vor Ort bei seinen Kunden. Und schließlich hat sich das Unternehmen auch einen Namen als anerkannter Kfz-Meisterbetrieb gemacht.

Startleistung nach Wahl

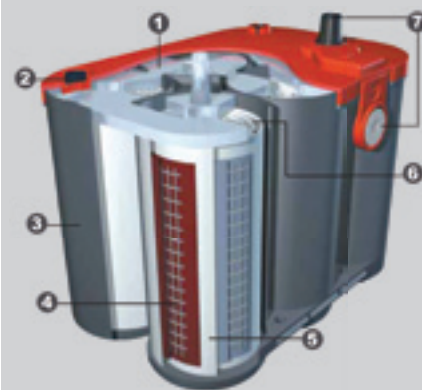
Kramp liefert eine Vielzahl an Starter- und Antriebsbatterien für Schlepper, LKWs, PKWs, Lieferwagen, Kleingeräte, Erntemaschinen und Sonderanwendungen. Die Batterien sind niemals überaltert und immer im optimalem Zustand. Sie haben die Wahl zwischen 70 verschiedenen Typen von qualitativ hochwertigen Kramp Batterien mit KR-Label sowie Gopart-Batterien im 6 V- und 12 V-Spannungsbereich. Eine reichhaltige Auswahl von Varta Silver Dynamic, Varta Blue Dynamic, Varta Black Dynamic, Varta Promotive Silver, Varta Promotive Blue und Varta Promotive Black halten wir für Sie bereit. Sie werden direkt ab Lager geliefert. Für den Einsatz in Kleingeräten, Booten und Sonderanwendungen bieten wir Ihnen zudem ein umfangreiches Sortiment an Antriebsbatterien.

PRODUKT

OPTIMA® Redtop®-Fahrzeughatterien

Bei landwirtschaftlichen Maschinen, die häufig saisongebunden eingesetzt werden, kann die OPTIMA® RedTop® beim Fahrzeugstart ihre außergewöhnlichen Qualitäten unter Beweis stellen. Selbst wenn Sie die Batterie den Winter über im Traktor oder in der Erntemaschine belassen, garantiert die RedTop® Ihnen im nächsten Frühjahr schon beim ersten Versuch einen reibungslosen Motorstart.* Hinter dieser außergewöhnlichen Startkraft steckt die OPTIMA® Spiralcell®-Technologie. Dadurch reicht zum Starten schwerer Dieselmotoren eine Batterie des Formats einer herkömmlichen Autobatterie, die überall problemlos eingebaut werden kann und äußerst vibrations- und stoßfest ist. Dank der stabilen, auslaufsicheren Bauweise ist auch unter Extrembedingungen eine unterbrechungsfreie Stromversorgung gewährleistet.

* Bei längerem Nichtgebrauch wird empfohlen eine der Anschlussklemmen zu lösen.



- 1 Effiziente Energieversorgung durch massive Verbindungen
- 2 Selbstdichtende Sicherheitsventile
- 3 Schlagfestes Polypropylen Gehäuse
- 4 Niedriger Widerstand und lange Lebensdauer durch hochwertiges Blei
- 5 Max. Sicherheit durch in Glasvlies gebundenes Elektrolyt
- 6 Max. Vibrationsfestigkeit und Langlebigkeit durch robuste Bauweise
- 7 Rostfreie Verbindungen



Batterien für Gartenbaumaschinen

Auch für Rasenmäher, Quads, Motorroller, Mofas und andere Maschinen und Fahrzeuge ist ein gutes Startverhalten unverzichtbar. Eine frische, starke Batterie ist dafür die unerlässliche Voraussetzung. Dementsprechend haben wir eine breite Palette an Batterien vorrätig, lieferbar in 6 und 12 V, von 1,2 bis 45 Ah sowie in unterschiedlichen Ausführungen wie beispielsweise:

- Trocken vorgeladen mit Säurepack
- Gefüllt und geladen, Gel-Technologie
- Gefüllt und geladen, Kalziumtechnologie
- Geschlossene Baugruppen mit Sicherheitsblock (SBA)

Wer sich den besten Preis sichern möchte, fragt nach unserem preisgünstigen Gopart-Sortiment in der Multi-Verpackung.



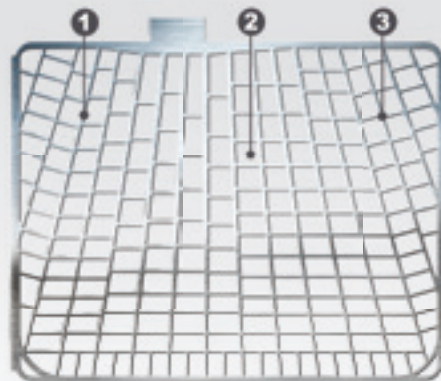
POWERFRAME®-TECHNOLOGIE®

Überragende Technik für jeden Bedarf



Das VARTA Dynamic Trio – die Dynamic Black, Blue und Silver – sind mit der einzigartigen PowerFrame®-Technologie ausgestattet. Diese von VARTA patentierte Gittertechnologie sorgt für maximale Lebensdauer, optimales Leitvermögen und geringe CO₂-Emissionen in der Herstellung.

Welche Batterie des Dynamic Trio für Sie die passende ist, hängt davon ab, was für ein Fahrzeug Sie fahren. Ganz gleich, ob Sie ein Fahrzeug mit besonders hohem, mittlerem oder niedrigem Leistungsanspruch in Betrieb haben – mit einer VARTA treffen Sie immer die richtige Wahl.



Die PowerFrame®-Technologie:

TRUE STRENGTH INSIDE

- 1 Starke Gitterstruktur:** Robustes Design minimiert Korrosion und verhindert vorzeitigen Ausfall.
- 2 Konstante Leistung:** PowerFrame® optimiert den Stromfluss für eine konstante Leistung während der gesamten Lebensdauer der Batterie.
- 3 Saubere Produktion:** Bei der Herstellung von PowerFrame® wird 20 % weniger Energie verbraucht. Außerdem werden rund 20 % weniger Treibhausgas freigesetzt als bei früheren Herstellungsverfahren.

Probleme mit der Batterie? Wir testen sie!

Eine Batterie muss Leistung bringen, doch aus verschiedenen Gründen kann diese Leistung bisweilen geringer ausfallen als erwartet. Das kann z. B. bei unsachgemäßer Anwendung oder falscher Wartung der Fall sein. Um den tatsächlichen Ursachen auf den Grund zu gehen, unterzieht Kramp Ihre Batterie einer eingehenden Prüfung.

Der Kramp Garantie-Antrag für Batterien ist schnell und problemlos gestellt. Und so einfach geht es:

- Sie melden Ihre Batterie für einen Garantie-Antrag an.
- Wir erfassen Ihre Anmeldung und schicken Ihnen einen Versandbeleg.
- Sie melden die Batterie für Versand/Abholung durch den Spediteur an.
- Wir testen und beurteilen die Batterie in unserer Werkstatt.
- Wir informieren Sie über das Resultat.

Unsere speziell auf Batterietechnologie geschulten Mitarbeiter führen die Untersuchung an Batterien aller Art durch. Sie setzen dafür moderne Messgeräte von Midtronics ein, greifen aber auch auf herkömmliche Testmethoden und Belastungsprüfungen zurück, um zu einem schlüssigen Untersuchungsergebnis zu gelangen. Auf diese Weise bieten wir Ihnen nicht nur eine ehrliche Garantie-Bearbeitung, sondern können Sie auch gezielt beraten, wenn der Verdacht auf unsachgemäße Anwendung oder unzureichende Wartung besteht.

