



**GOPART
MOTEURS ORBITAUX & ORBITROLS**


**GOPART
MOTEURS
ORBITAUX**

Type SMM	5
Type SMP	6
Type SMR	7
Type SMH	8
Type SMS	9
Type SMT	10
Type SMV	11
Type..9AFD	11

**GOPART
ORBITROLS**

Type S0SPB	12
Type S0SPC	13

TYPE SMM

Moteur orbital

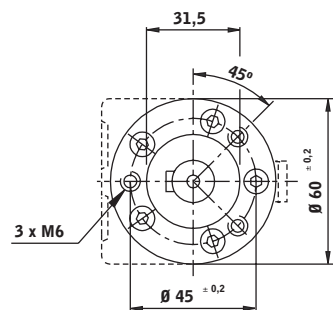
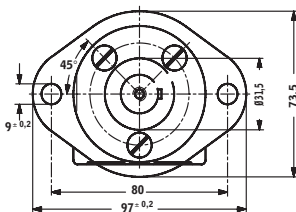
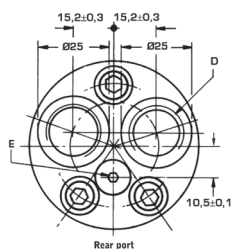
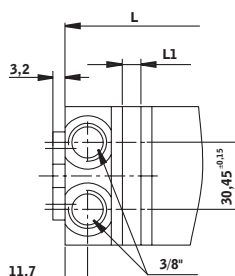
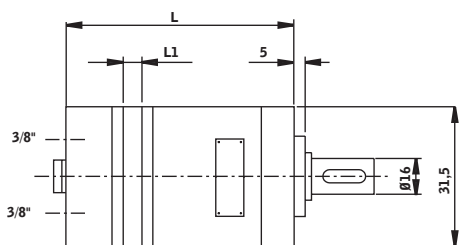
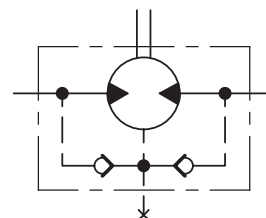


Informations techniques

Les moteurs orbitaux se distinguent par leur construction compacte, leurs grandes charges axiales et radiales et leur couple de démarrage élevé.

Les moteurs orbitaux Gopart se distinguent sur le marché, dûs principalement à des prix attractifs, combinés à la qualité. Les moteurs sont particulièrement adaptés aux applications où les charges extrêmes ne sont pas nécessaires et où il n'y a pas de durée de charge continue.

Raccordement	- 3/8" BSP, drain 1/4" BSP - 1E = raccordement par l'arrière - E = raccordement par le côté.
Type de bride	Bride ronde à 3 trous. Référence:SMM-9015-FL-GP
Type d'axe	Arbre cylindrique
Ø axe (mm)	16
Remarque	Grâce au drain, les moteurs se prêtent au branchement en série à d'autres moteurs et s'intègrent aussi dans des systèmes hydrauliques fermés. P1 = pression continue, P2 = pression intermittente, P3 = pression de pointe
Joint	-
Marque	Gopart

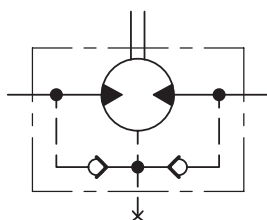


Description	Débit (cm ³ /tour)	L1 (mm)	L (mm)	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	N maxi (tpm)	N min. (Rpm)	Couple (da Nm)	Q max. (l/min)	Puissance (kW)	Référence
Moteur Orbit	8,2	3,5	105,0	100	140	200	1950	50	1,1	16	1,8	SMM-8-M-A-E-GP
Moteur Orbit	8,2	3,5	104,0	100	140	200	1950	50	1,1	16	1,8	SMM-8-M-A-I-E-GP
Moteur Orbit	12,9	5,5	107,0	100	140	200	1550	40	1,6	20	2,4	SMM-12-M-A-E-GP
Moteur Orbit	12,9	5,5	106,0	100	140	200	1550	40	1,6	20	2,4	SMM-12-M-A-I-E-GP
Moteur Orbit	19,9	8,5	110,0	100	140	200	1000	30	2,5	20	2,4	SMM-20-M-A-E-GP
Moteur Orbit	19,9	8,5	109,0	100	140	200	1000	30	2,5	20	2,4	SMM-20-M-A-I-E-GP
Moteur Orbit	31,6	13,5	115,0	100	140	160	630	30	4,0	20	2,4	SMM-32-M-A-E-GP
Moteur Orbit	31,6	13,5	114,0	100	140	160	630	30	4,0	20	2,4	SMM-32-M-A-I-E-GP
Moteur Orbit	39,8	17	118,0	90	140	160	500	25	4,5	20	2,2	SMM-40-M-A-E-GP
Moteur Orbit	39,8	17	118,0	90	140	160	500	25	4,5	20	2,2	SMM-40-M-A-I-E-GP
Moteur Orbit	50,3	21,5	123,0	70	140	160	400	25	4,6	20	1,8	SMM-50-M-A-E-GP
Moteur Orbit	50,3	21,5	122,0	70	140	160	400	25	4,6	20	1,8	SMM-50-M-A-I-E-GP



TYPE SMP

Moteur orbital



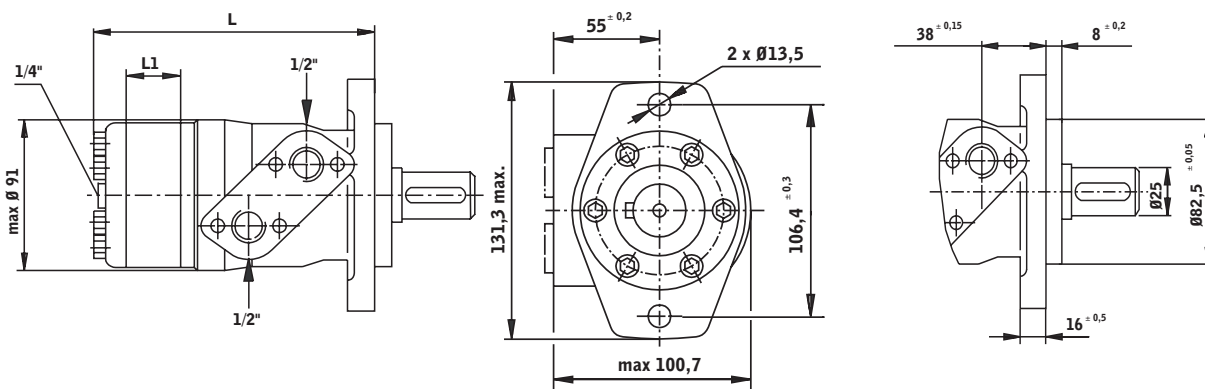
Informations techniques

Les moteurs orbitaux se distinguent par leur construction compacte, leurs grandes charges axiales et radiales et leur couple de démarrage élevé.

Les moteurs orbitaux Gopart se distinguent sur le marché, dûs principalement à des prix attractifs, combinés à la qualité.

Les moteurs sont particulièrement adaptés aux applications où les charges extrêmes ne sont pas nécessaires et où il n'y a pas de durée de charge continue.

Raccordement	- 1/2" BSP - drain 1/4" BSP.
Type de bride	Bride à 2 trous (SAE A)
Type d'axe	Arbre cylindrique
Remarque	Grâce au drain, les moteurs se prêtent au branchement en série à d'autres moteurs et s'intègrent aussi dans des systèmes hydrauliques fermés. P1 = pression continue, P2 = pression intermittente, P3 = pression de pointe
Joint	SMP9AFDGP
Marque	Gopart



Description	Ø axe (mm)	Débit (cm ³ /tour)	L1 (mm)	L (mm)	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	N maxi (tpm)	N min. (Rpm)	Couple (da Nm)	Q max. (l/min)	Puissance (kW)	Référence
Moteur Orbit	25	51,7	7	137	125	165	165	1150	10	10	45	9,1	SMP-50-2-A-D-GP
Moteur Orbit	25	77,7	10,5	140,5	125	165	165	770	10	14,6	60	7,0	SMP-80-2-A-D-GP
Moteur Orbit	25	96,2	13	143	125	165	165	615	10	18,2	60	9,0	SMP-100-2-A-D-GP
Moteur Orbit	25	120,2	16	146	125	165	165	490	10	23,6	60	9,1	SMP-125-2-A-D-GP
Moteur Orbit	32	120,2	16	146	125	165	165	490	10	23,6	60	9,1	SMP-125-2-B-D-GP
Moteur Orbit	25	157,2	21	151	125	165	165	383	10	30,2	60	8,7	SMP-160-2-A-D-GP
Moteur Orbit	32	157,2	21	151	125	165	165	383	10	30,2	60	8,7	SMP-160-2-B-D-GP
Moteur Orbit	25	194,5	26	157	110	165	165	310	10	36	60	8,1	SMP-200-2-A-D-GP
Moteur Orbit	32	194,5	26	157	110	165	165	310	10	36	60	8,1	SMP-200-2-B-D-GP
Moteur Orbit	25	240,3	32	162	110	140	140	250	10	38	60	8,2	SMP-250-2-A-D-GP
Moteur Orbit	32	240,3	32	162	110	-	140	250	10	46	60	8,2	SMP-250-2-B-D-GP
Moteur Orbit	25	314,5	42	172	110	125	125	192	10	37,5	60	7,2	SMP-315-2-A-D-GP
Moteur Orbit	25	389,5	52	182	100	105	105	155	10	36	60	6,1	SMP-400-2-A-D-GP

TYPE SMR

Moteur orbital



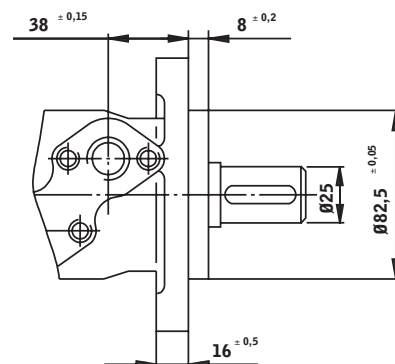
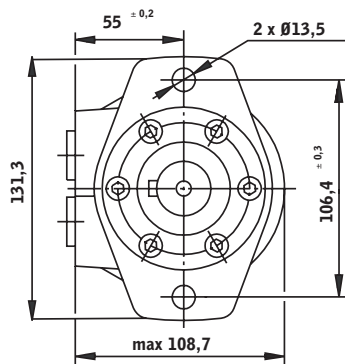
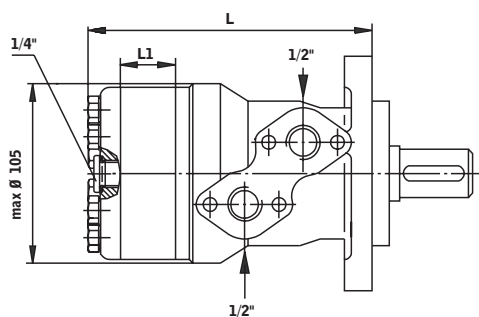
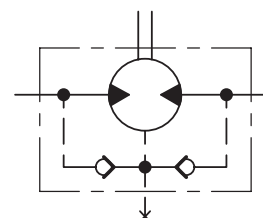
Informations techniques

Les moteurs orbitaux se distinguent par leur construction compacte, leurs grandes charges axiales et radiales et leur couple de démarrage élevé.

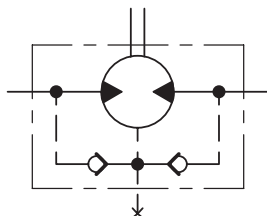
Les moteurs orbitaux Gopart se distinguent sur le marché, dûs principalement à des prix attractifs, combinés à la qualité.

Les moteurs sont particulièrement adaptés aux applications où les charges extrêmes ne sont pas nécessaires et où il n'y a pas de durée de charge continue.

Raccordement	- 1/2" BSP - drain 1/4" BSP
Type de bride	Bride à 2 trous (SAE A)
Type d'axe	Arbre cylindrique
Remarque	Grâce au drain, les moteurs se prêtent au branchement en série à d'autres moteurs et s'intègrent aussi dans des systèmes hydrauliques fermés. P1 = pression continue, P2 = pression intermittente, P3 = pression de pointe
Marque	Gopart



Description	Ø axe (mm)	Débit (cm ³ /tour)	L (mm)	L1 (mm)	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	N maxi (tpm)	N min. (Rpm)	Couple (da Nm)	Q max. (l/min)	Puissance (kW)	Référence
Moteur Orbit	25	51,7	140	10	140	175	210	960	10	10	40	7,7	SMR502ADGP
Moteur Orbit	25	81,5	146	16	175	200	225	750	10	19,5	60	15,0	SMR802ADGP
Moteur Orbit	25	102	150	20	175	200	225	600	10	24,0	60	15,0	SMR1002ADGP
Moteur Orbit	25	127,2	155	25	175	200	225	475	10	30	60	14,0	SMR1252ADGP
Moteur Orbit	25	157,2	161,5	30,5	165	200	225	378	10	36	60	14,0	SMR1602ADGP
Moteur Orbit	32	157,2	161,5	30,5	165	200	225	378	10	38	60	14,0	SMR1604BDGP
Moteur Orbit	25	194,5	170	38,1	130	175	210	310	10	36	60	11,0	SMR2002ADGP
Moteur Orbit	32	199,2	170	38,1	130	175	210	310	10	45	60	11,0	SMR2004BDGP
Moteur Orbit	25	253,3	180	50	110	140	200	240	10	39	60	9,0	SMR2502ADGP
Moteur Orbit	32	253,3	180	50	110	140	200	240	10	54	60	9,0	SMR2504BDGP
Moteur Orbit	25	317,5	192	62	85	115	160	190	10	39	60	7,0	SMR3152ADGP
Moteur Orbit	32	317,5	192	62	85	115	160	190	10	55	60	7,0	SMR3154BDGP
Moteur Orbit	25	381,4	204	74	85	115	160	155	10	36,5	60	7,0	SMR4002ADGP



TYPE SMH

Moteur orbital



Informations techniques

Les moteurs orbitaux se distinguent par leur construction compacte, leurs grandes charges axiales et radiales et leur couple de démarrage élevé.

Les moteurs orbitaux Gopart se distinguent sur le marché, dûs principalement à des prix attractifs, combinés à la qualité.

Les moteurs sont particulièrement adaptés aux applications où les charges extrêmes ne sont pas nécessaires et où il n'y a pas de durée de charge continue.

Raccordement - 1/2" BSP
- drain 1/4" BSP. Axe= Ø 25mm

Type de bride Bride à 4 trous (SAE A)

Type d'axe: Arbre cylindrique

Ø axe (mm) 32

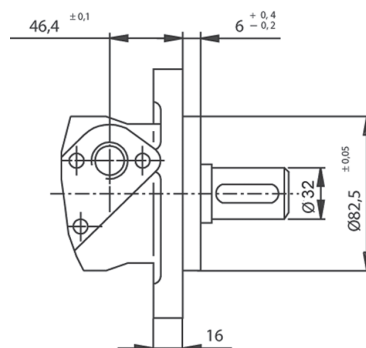
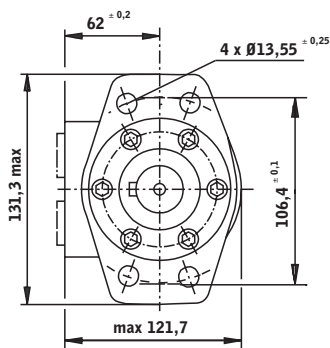
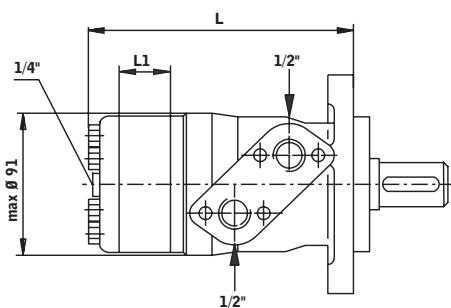
Remarque Grâce au drain, les moteurs se prêtent au branchement en série à d'autres moteurs et s'intègrent aussi dans des systèmes hydrauliques fermés.

P1 = pression continue,

P2 = pression intermittente,

P3 = pression de pointe

Marque Gopart



Description	L (mm)	L1 (mm)	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	N maxi (tpm)	N min. (Rpm)	Couple (da Nm)	Q max. (l/min)	Puissance (kW)	Référence
Moteur Orbit SMH-200-4-B-D-GP	168	27	175	200	225	366	10	51	75	11,2	SMH-200-4-B-D-GP
Moteur Orbit SMH-250-4-B-D-GP	175	34	175	200	225	290	10	62,1	75	9,2	SMH-250-4-B-D-GP
Moteur Orbit SMH-315-4-B-D-GP	184	42	175	200	225	236	10	74	75	9,8	SMH-315-4-B-D-GP
Moteur Orbit SMH-400-4-B-D-GP	195	54	155	190	210	183	10	85	75	7,4	SMH-400-4-B-D-GP
Moteur Orbit SMH-500-4-B-D-GP	206	65	155	190	210	155	10	83	75	6,5	SMH-500-4-B-D-GP

TYPE SMS

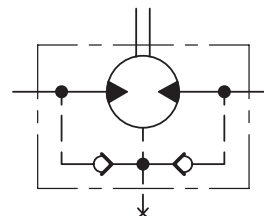
Moteur orbital



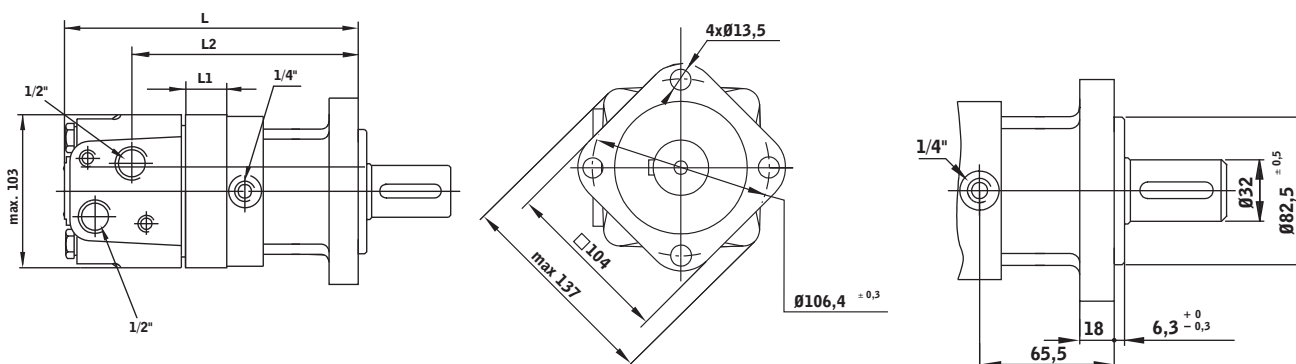
Informations techniques

Les moteurs orbitaux se distinguent par leur construction compacte, leurs grandes charges axiales et radiales et leur couple de démarrage élevé.

Les moteurs orbitaux Gopart se distinguent sur le marché, d'us principalement à des prix attractifs, combinés à la qualité. Les moteurs sont particulièrement adaptés aux applications où les charges extrêmes ne sont pas nécessaires et où il n'y a pas de durée de charge continue.



Raccordement	- 1/2" BSP - drain 1/4" BSP
Type de bride	Bride à 4 trous
Type d'axe	Arbre cylindrique
Ø axe (mm)	32
Remarque	Grâce au drain, les moteurs se prêtent au branchement en série à d'autres moteurs et s'intègrent aussi dans des systèmes hydrauliques fermés. P1 = pression continue, P2 = pression intermittente, P3 = pression de pointe
Marque	Gopart



Description	Débit (cm ³ /tour)	L1 (mm)	L (mm)	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	N maxi (tpm)	N min. (Rpm)	Couple (da Nm)	L2 (mm)	Q max. (l/min)	Puissance (kW)	Référence
Moteur Orbit	80,6	13	167	175	210	225	800	10	19	123,2	65	15,9	SMS-80-E4-32-D00-GP
Moteur Orbit	100,8	17	171	175	210	225	748	10	24	127,2	75	18,8	SMS-100-E4-32-D00-GP
Moteur Orbit	125	22	176	175	210	225	600	8	31	132,2	75	19,5	SMS-125-E4-32-D00-GP
Moteur Orbit	157,2	27,5	181,5	150	210	225	470	8	31,6	137,7	75	15,6	SMS-160-E4-32-D00-GP
Moteur Orbit	200	35,1	189	140	160	225	375	8	40	145,2	75	15,7	SMS-200-E4-32-D00-GP
Moteur Orbit	252	47	201	125	160	200	300	6	45	157,2	75	14,1	SMS-250-E4-32-D00-GP
Moteur Orbit	314,5	59	213	120	140	185	240	5	56	169,2	75	14,1	SMS-315-E4-32-D00-GP
Moteur Orbit	370	71	225	100	120	140	200	5	53,6	181,2	75	11,8	SMS-400-E4-32-D00-GP



TYPE SMT

Moteur orbital

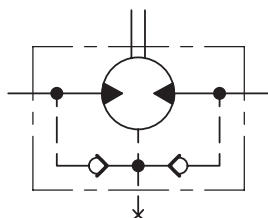


Informations techniques

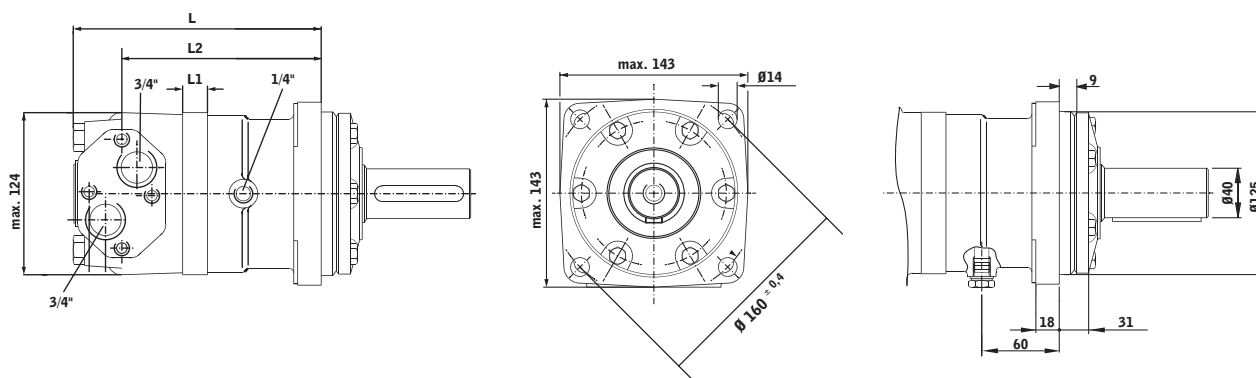
Les moteurs orbitaux se distinguent par leur construction compacte, leurs grandes charges axiales et radiales et leur couple de démarrage élevé.

Les moteurs orbitaux Gopart se distinguent sur le marché, dûs principalement à des prix attractifs, combinés à la qualité.

Les moteurs sont particulièrement adaptés aux applications où les charges extrêmes ne sont pas nécessaires et où il n'y a pas de durée de charge continue.



Raccordement	- 3/4" BSP - drain 1/4" BSP.
Type de bride	Bride à 4 trous
Type d'axe	Arbre cylindrique
Ø axe (mm)	40
Remarque	Grâce au drain, les moteurs se prêtent au branchement en série à d'autres moteurs et s'intègrent aussi dans des systèmes hydrauliques fermés. P1 = pression continue, P2 = pression intermittente, P3 = pression de pointe
Joint	SMT9AFDGP
Marque	Gopart



Description	Débit (cm ³ /tour)	L1 (mm)	L (mm)	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	N maxi (tpm)	N min. (Rpm)	Couple (da Nm)	L2 (mm)	Q max. (l/min)	Puissance (kW)	Référence
Moteur Orbit	161,1	17	193	200	240	280	625	10	47	142,5	100	27	SMT-160-4-M-D-GP
Moteur Orbit	201,4	21	197	200	240	280	625	10	59	146,5	125	34,9	SMT-200-4-M-D-GP
Moteur Orbit	251,8	14	204	200	240	280	500	8	73	152,5	125	34,5	SMT-250-4-M-D-GP
Moteur Orbit	326,3	20	210	200	240	280	380	8	95	158,5	125	34,9	SMT-315-4-M-D-GP
Moteur Orbit	410,9	27	217	180	210	240	305	7	108	165,5	125	31,2	SMT-400-4-M-D-GP
Moteur Orbit	523,6	35	225	160	180	210	240	6	122	173,5	125	28,8	SMT-500-4-M-D-GP
Moteur Orbit	629,1	47	237	140	160	190	196	5	131,8	185,5	125	25,3	SMT-630-4-M-D-GP
Moteur Orbit	801,8	58	248	125	130	160	154	5	146,4	196,5	125	22,2	SMT-800-4-M-D-GP

TYPE SMV

Moteur orbital



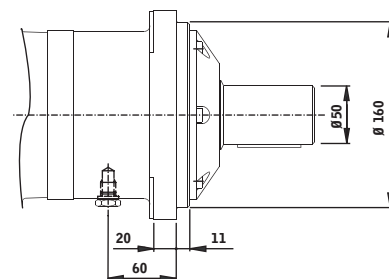
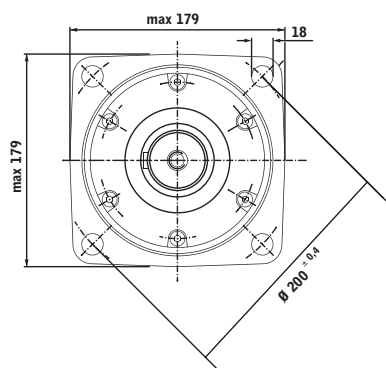
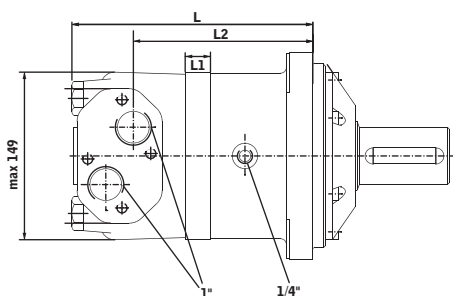
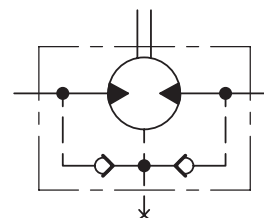
Informations techniques

Les moteurs orbitaux se distinguent par leur construction compacte, leurs grandes charges axiales et radiales et leur couple de démarrage élevé.

Les moteurs orbitaux Gopart se distinguent sur le marché, d'us principalement à des prix attractifs, combinés à la qualité.

Les moteurs sont particulièrement adaptés aux applications où les charges extrêmes ne sont pas nécessaires et où il n'y a pas de durée de charge continue.

Raccordement	- 1" BSP - drain 1/4" BSP
Type de bride	Bride à 4 trous
Type d'axe	Arbre cylindrique
Ø axe (mm)	50
Remarque	Grâce au drain, les moteurs se prêtent au branchement en série à d'autres moteurs et s'intègrent aussi dans des systèmes hydrauliques fermés. P1 = pression continue, P2 = pression intermittente, P3 = pression de pointe
Joint	SMV9AFDGP
Marque	Gopart



Description	Débit (cm³/tour)	L1 (mm)	L (mm)	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	N maxi (tpm)	N min. (Rpm)	Couple (da Nm)	L2 (mm)	Q max. (l/min)	Puissance (kW)	Référence
Moteur Orbit	333	20	217	200	240	280	510	10	92	161,5	150	43,0	SMV-315-4-A-D-GP
Moteur Orbit	419	27	224	200	240	280	500	9	118	168,5	150	45,2	SMV-400-4-A-D-GP
Moteur Orbit	518	35	232	200	240	280	400	8	146	176,5	150	58,6	SMV-500-4-A-D-GP
Moteur Orbit	666	47	244	180	210	240	320	6	166	188,5	150	38,3	SMV-630-4-A-D-GP
Moteur Orbit	801	58	255	160	180	210	250	5	188	199,5	150	35,1	SMV-800-4-A-D-GP

TYPE..9AFD

Jeu de joints pour moteurs orbitaux



Marque Gopart



Description	Référence	Description	Référence
Pochette de joints SMM	SMM-9-AFD-GP	Pochette de joints SMP	SMP-9-AFD-GP
Pochette de joints SMH	SMH-9-AFD-GP	Kit de joints pour SMR-32mm	SMR-9-AFD-32-GP
Pochette de joints SMS	SMS-9-AFD-GP	Pochette de joints SMR	SMR-9-AFD-GP
Pochette de joints SMT	SMT-9-AFD-GP	Pochette de joints SMV	SMV-9-AFD-GP
Kit de joints pour SMP-32mm	SMP-9-AFD-32-GP		



TYPE SOSP B

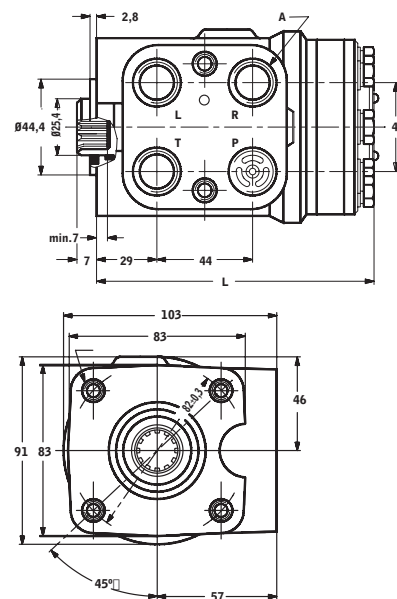
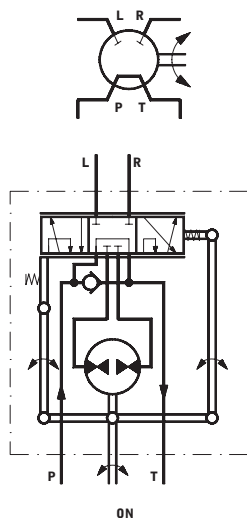
Orbitrol



Informations techniques

Le dispositif de direction SOSP B est le système Orbitrol le plus connu et est largement utilisé dans le secteur mobile. Il suffit de tourner le volant pour ouvrir la liaison avec la pompe de direction et faire rentrer ou sortir le cylindre. Fourni de base en version centre ouvert/non réaction.

Joint	Référence SOSP B9AFD
Montage	Raccordé au volant par le biais de la colonne de direction OTPB
Marque	Gopart



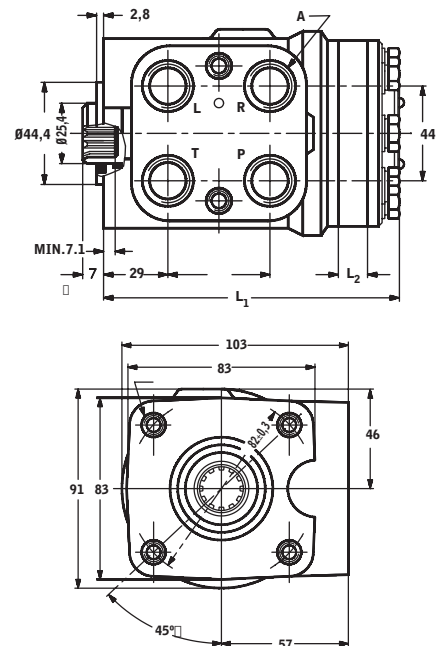
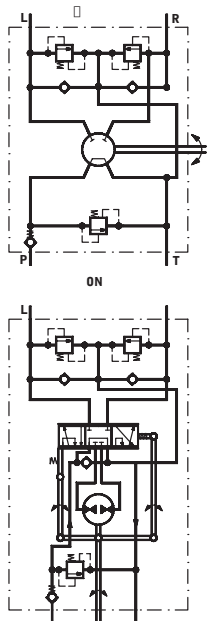
Description	Débit (cm ³ /tour)	Q (l/min)	T maxi (bar)	L,R maxi (bar)	Ressort de soupape anti-chock (bar)	A (BSP)	Référence
Orbitrol	50	5	25	280	200	12	SOSP B-50-ON-GP
Orbitrol	80	8	25	280	200	12	SOSP B-80-ON-GP
Orbitrol	100	10	25	280	200	12	SOSP B-100-ON-GP
Orbitrol	125	12,5	25	280	200	12	SOSP B-125-ON-GP
Orbitrol	160	16	25	280	200	12	SOSP B-160-ON-GP
Orbitrol	200	20	25	280	200	12	SOSP B-200-ON-GP
Orbitrol	250	25	25	280	200	12	SOSP B-250-ON-GP
Orbitrol	315	32	25	280	200	12	SOSP B-315-ON-GP
Orbitrol	400	40	25	280	200	12	SOSP B-400-ON-GP

TYPE SOSPC

Orbitrol



Informations techniques:	Le système SOSPC Orbitrol en version ON (centre ouvert/non réaction) est un SOSPB avec valves intégrées.
Joint	Référence SOSPB9AFD
Montage	Raccordé au volant à l'aide de la colonne de direction OTPB
Marque	Gopart



Description	Débit (cm ³ /tour)	Q (l/min)	T maxi (bar)	Ressort de limiteur de pression	Ressort de soupape anti-chock (bar)	A (BSP)	Référence
Orbitrol	50	5	25	140	200	1/2	SOSPC-50-ON-GP
Orbitrol	80	8	25	140	200	1/2	SOSPC-80-ON-GP
Orbitrol	100	10	25	140	200	1/2	SOSPC-100-ON-GP
Orbitrol	125	12,5	25	140	200	1/2	SOSPC-125-ON-GP
Orbitrol	160	16	25	140	200	1/2	SOSPC-160-ON-GP
Orbitrol	200	20	25	140	200	1/2	SOSPC-200-NO-GP
Orbitrol	250	25	25	140	200	1/2	SOSPC-250-ON-GP
Orbitrol	315	32	25	140	200	1/2	SOSPC-315-ON-GP
Orbitrol	400	40	25	140	200	1/2	SOSPC-400-ON-GP

Ruled page with horizontal lines for text entry.

