



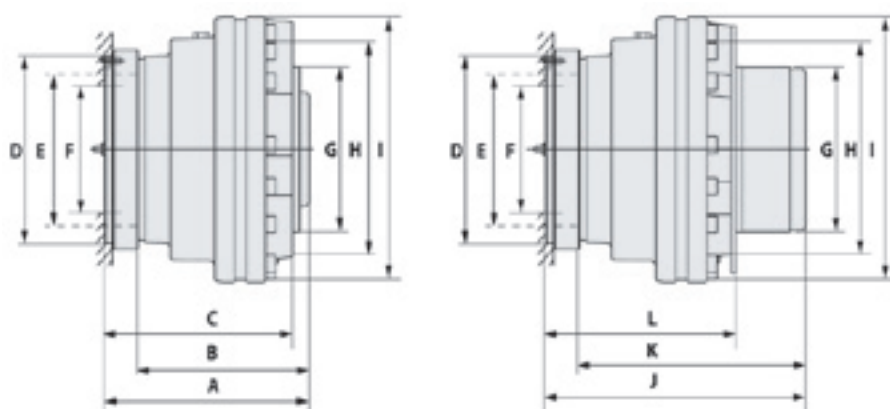
**MOTEURS HYDRAULIQUES
BLACK BRUIN**

Moteur BBC Black Bruin

**Black
Bruin**
HYDRAULIC MOTORS

Moteur à pistons radiaux aux performances exceptionnelles

Le moteur à pistons radiaux BBC Black Bruin offre une efficacité exceptionnelle et des régimes maximum. Le moteur BBC multi-vitesses n'a pas de sens de rotation privilégié et offre donc des performances élevées dans une large plage de régimes, aussi bien pour une rotation horaire que pour une rotation antihoraire. La roue libre mécanique sécurisée, avec vanne de roue libre intégrée ou fonction 4 vitesses ne sont quelques exemples des nombreuses fonctionnalités qui peuvent être ajoutées à l'ensemble BBC polyvalent.



Dimensions

Modèle	Poids sans frein (kg)	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	K mm	L mm	Poids avec frein (kg)
BBC 01	41	234	193	210	172	140 12xM12	117	175,8	225 5xM22x1,5	263	299	258	213	47
BBC 02	62	254	212	233	200	160 8xM16	135	175,8	225 5xM22x1,5	282	322	280	236	71
BBC 03	80	267,5	223	241	216	175 10xM16	150	220,8	275 8xM20x1,5	315	331	286,5	241	92
BBC 04	103	281	234	246	216	175 12xM16	150	220,8	275 8xM22x1,5	343	350	303,5	251	118
BBC 05	138	298	254	259	240	200 12xM20x1,5	166	280,8	335 10xM22x1,5	376	383	339	263	159
BBC 06	180	328	279,5	290	262	215 12xM20x1,5	185	280,8	335 10xM22x1,5	420	423	374,5	295	215
BBC 07	300	387	332,5	338	310	260 12xM20x1,5	220	370,8	425 10xM22x1,5	492	535	480,5	338	400



Données de performances

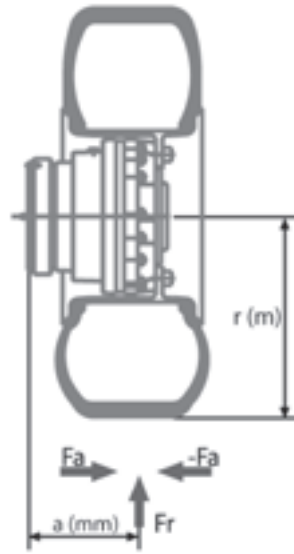
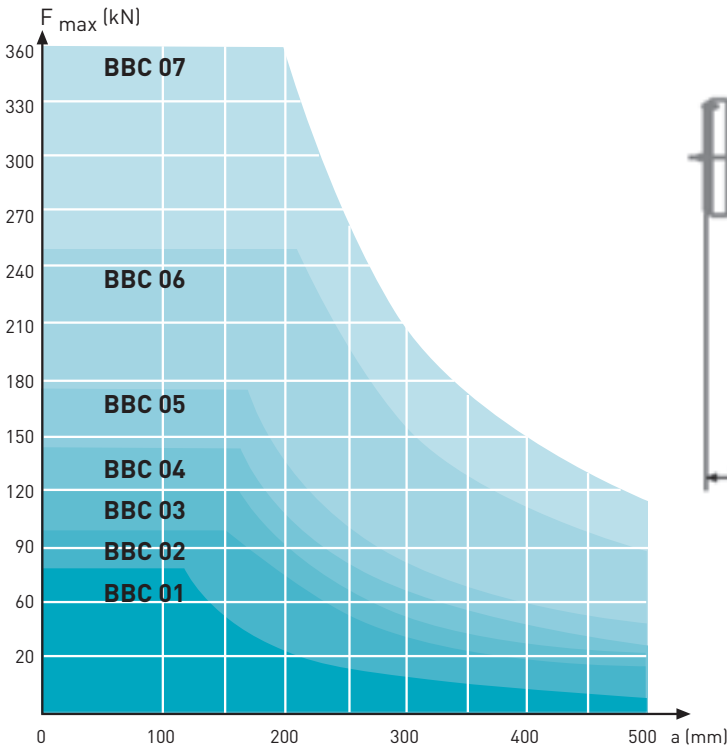
Classe du moteur		BBC 01					BBC 02					BBC 03				
Cylindrée en pourcentage	%	90	100	110	120	130	90	100	110	120	130	90	100	110	120	130
Cylindrée	cm ³	462	513	564	615	667	705	783	862	940	1 018	909	1 010	1 111	1 212	1 313
Pression maximale	bar	450	450	450	425	400	450	450	450	425	400	450	450	450	425	400
- Couple maximum	Nm	3 045	3 380	3 715	3 830	3 910	4 645	5 160	5 680	5 850	5 965	5 990	6 655	7 320	7 545	7 690
Pression intermittente*	bar	400	400	400	375	350	400	400	400	375	350	400	400	400	375	350
- Couple intermittent	Nm	2 710	3 005	3 305	3 380	3 420	4 130	4 585	5 050	5 165	5 220	5 325	5 915	6 510	6 655	6 730
Puissance - Cylindrée max.	kW			32					42					50		
Puissance - Cylindrée 1/2	kW			21					28					33		
Régime max. - En fonctionnement	tr/min	260	234	213	195	180	223	201	182	167	154	206	186	169	155	143
Régime max. - Cylindrée 1/2	tr/min	364	328	298	278	252	318	286	260	238	220	290	261	238	218	201
Régime max. - Roue libre	tr/min			600					600					600		
Frein (multi-disques)																
- Couple de freinage	Nm			4 300					6 560					8 470		
- Pression d'ouverture	bar			16					16					16		
- Pression de freinage max.	bar			30					30					30		

Classe du moteur		BBC 04					BBC 05				
Cylindrée en pourcentage	%	90	100	110	120	130	90	100	110	120	130
Cylindrée	cm ³	1 170	1 300	1 430	1 560	1 690	1 572	1 747	1 922	2 096	2 271
Pression maximale	bar	450	450	450	425	400	450	450	450	425	400
- Couple maximum	Nm	7 710	8 670	9 425	9 710	9 900	10 360	11 515	12 670	13 045	13 305
Pression intermittente*	bar	400	400	400	375	350	400	400	400	375	350
- Couple intermittent	Nm	6 855	7 615	8 380	8 570	8 665	9 210	10 235	11 260	11 510	11 640
Puissance - Cylindrée max.	kW			59					72		
Puissance - Cylindrée 1/4, 1/2, 3/4	kW			26/39/49					32/48/60		
Régime max. - En fonctionnement	tr/min	189	170	155	142	131	172	155	141	129	119
Régime max. - Cylindrée 3/4	tr/min	225	202	184	169	156	205	185	168	154	142
Régime max. - Cylindrée 1/2	tr/min	267	240	218	200	185	244	220	200	183	169
Régime max. - Cylindrée 1/4	tr/min	356	320	291	267	246	326	293	266	244	226
Régime max. - Roue libre	tr/min			500					500		
Frein (multi-disques) - Couple de freinage	Nm			10 900					20 600		
Frein (multi-disques) - Pression d'ouverture	bar			16					16		
Frein (multi-disques) - Pression de freinage max.	bar			30					30		

Classe du moteur		BBC 06					BBC 07				
Cylindrée en pourcentage	%	90	100	110	120	130	90	100	110	120	130
Cylindrée	cm ³	2 214	2 460	2 706	2 952	3 198	3 825	4 250	4 675	5 100	5 525
Pression maximale	bar	450	450	450	425	400	450	450	450	425	400
- Couple maximum	Nm	14 590	16 215	17 835	18 375	18 735	25 200	28 000	30 800	31 740	32 360
Pression intermittente*	bar	400	400	400	375	350	400	400	400	375	350
- Couple intermittent	Nm	12 970	14 410	15 855	16 215	16 395	22 400	24 890	27 380	28 000	28 310
Puissance - Cylindrée max.	kW			91					125		
Puissance - Cylindrée 1/4, 1/2, 3/4	kW			40/60/76					54/81/104		
Régime max. - En fonctionnement	tr/min	154	139	126	116	107	123	110	100	92	85
Régime max. - Cylindrée 3/4	tr/min	183	165	150	137	127	136	122	111	102	94
Régime max. - Cylindrée 1/2	tr/min	217	195	177	163	150	170	153	139	127	117
Régime max. - Cylindrée 1/4	tr/min	289	260	237	217	200	226	203	185	170	156
Régime max. - Roue libre	tr/min			400					325		
Frein (multi-disques) - Couple de freinage	Nm			20 600					42 000		
Frein (multi-disques) - Pression d'ouverture	bar			16					16		
Frein (multi-disques) - Pression de freinage max.	bar			30					30		

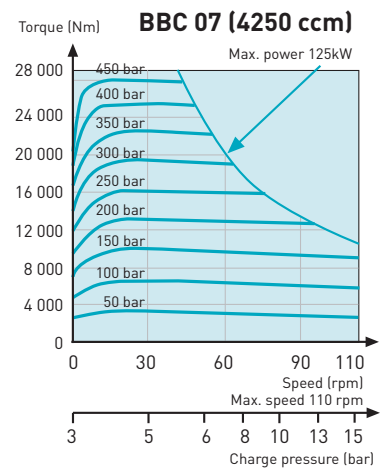
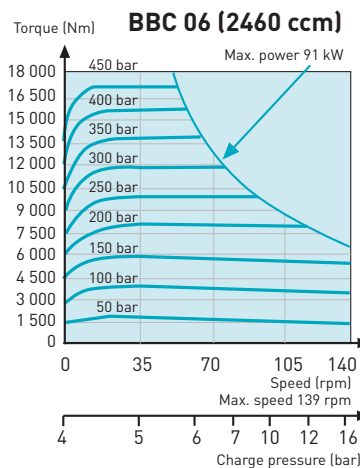
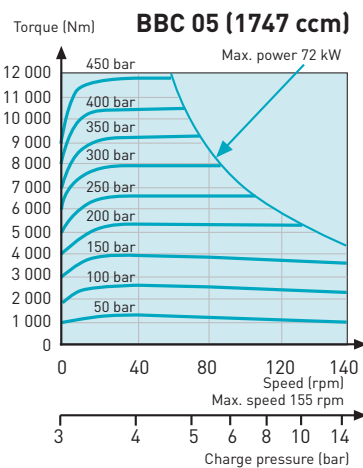
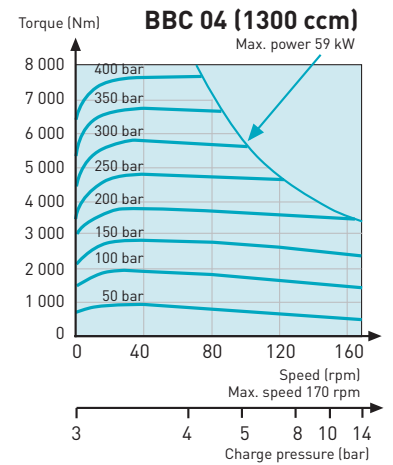
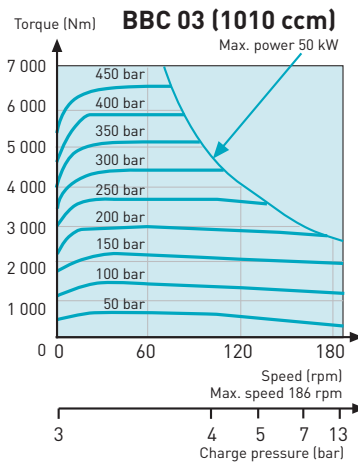
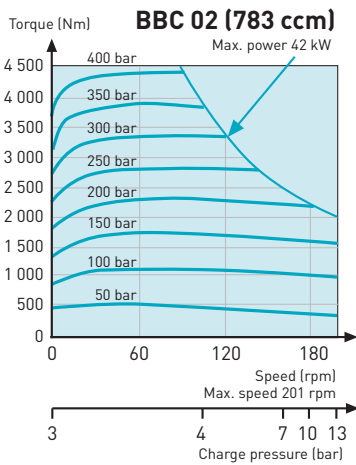
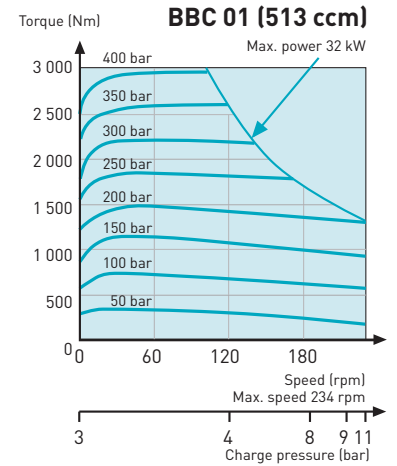
* Fonctionnement intermittent : valeurs autorisées pour 10 % max. chaque minute

Charge de l'arbre

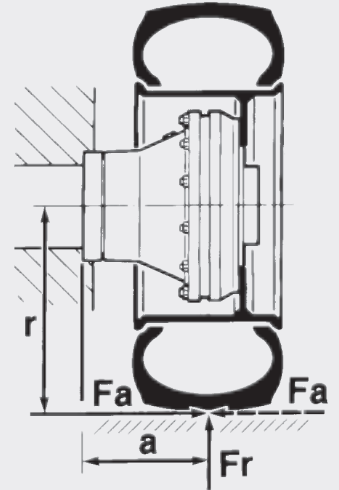
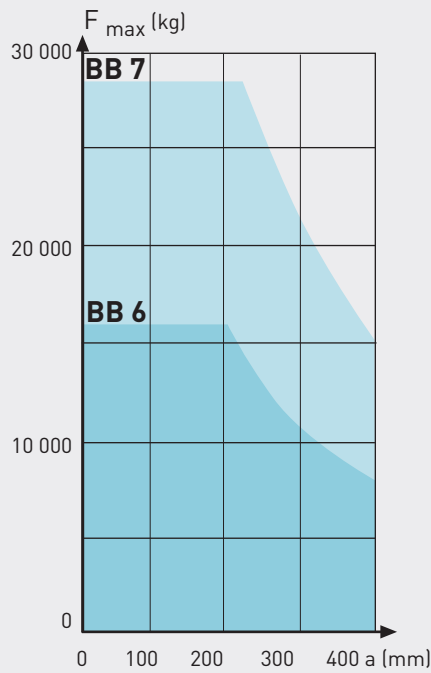
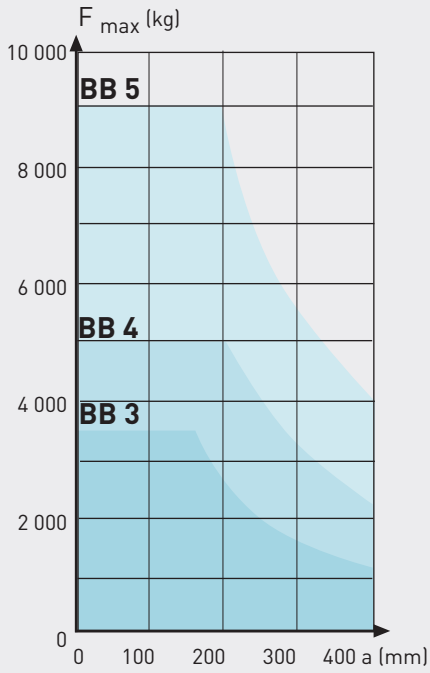


Courbes de performances

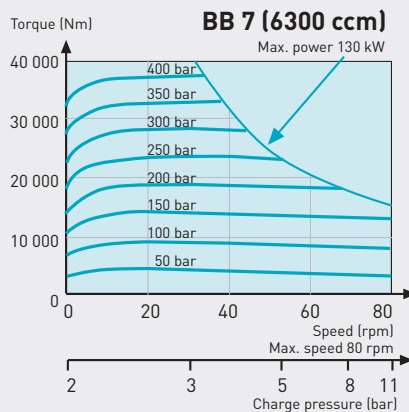
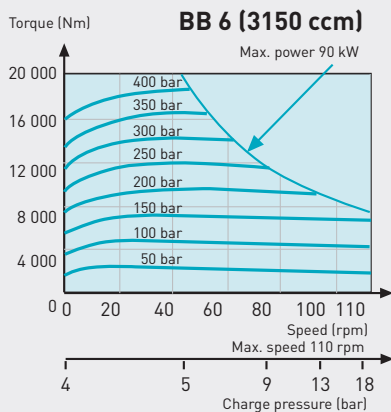
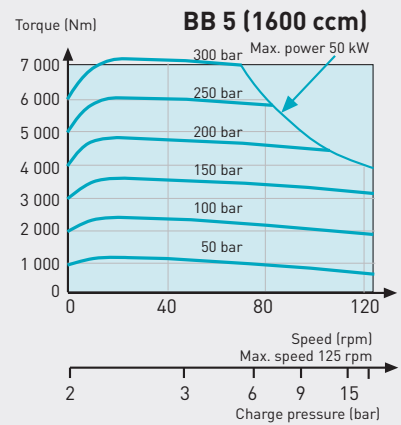
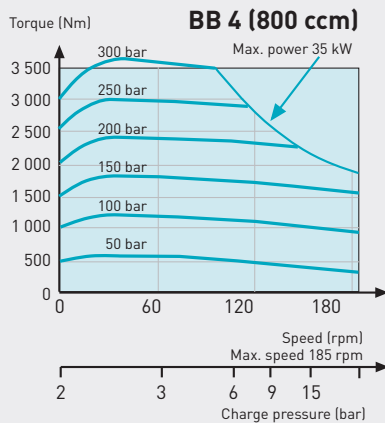
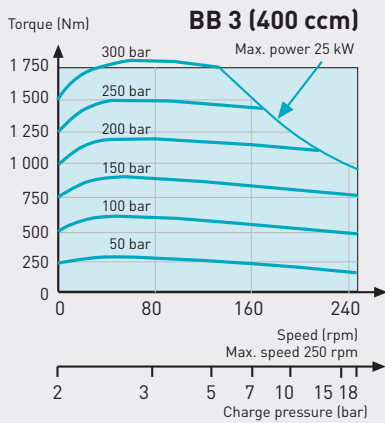
Cylindrée nominale (100 %) pour chaque taille indiquée ci-dessous. Des cylindrées 90, 110, 120 et 130 % sont également disponibles. Veuillez nous contacter pour plus d'informations.



Charge de l'arbre



Courbes de performances



Données de performances

Classe du moteur		BB 3			BB 4			BB 5		
Cylindrée	cm ³	250	315	400	50	630	800	1 000	1 250	1 600
Pression maximale	bar	350	350	350	350	350	350	350	350	350
- Couple maximum	Nm	1 310	1 650	2 090	2 620	3 300	4 190	5 240	6 540	8 380
Pression intermittente*	bar	300	300	300	300	300	300	300	300	300
- Couple intermittent	Nm	1 120	1 415	1 790	2 245	2 825	3 590	4 490	5 610	7 180
Puissance - Cylindrée max.	kW	25	25	25	35	35	35	50	50	50
Puissance - Cylindrée 1/2	kW	13	13	13	21	21	21	30	30	30
Régime max. - En fonctionnement	tr/min	400	320	250	300	240	185	200	160	125
Régime max. - Cylindrée 1/2	tr/min	600	450	375	450	360	275	300	240	185
Régime max. - Roue libre	tr/min	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Frein (multi-disques)										
- Couple de freinage	Nm	2 000	2 000	2 000	3 700	3 700	3 700	8 000	8 000	8 000
- Pression d'ouverture	bar	75	75	75	70	70	70	86	86	86
- Pression de freinage max.	bar	300	300	300	300	300	300	300	300	300

Classe du moteur		BB 6			BB 7		
Cylindrée	cm ³	2 000	2 500	3 150	4 000	5 000	6 300
Pression maximale	bar	450	450	450	450	450	450
- Couple maximum	Nm	13 440	16 810	21 170	26 890	33 530	42 300
Pression intermittente*	bar	400	400	400	400	400	400
- Couple intermittent	Nm	11 950	14 940	18 820	23 900	29 800	37 600
Puissance - Cylindrée max.	kW	90	90	90	130	130	130
Puissance - Cylindrée 1/2	kW	54	54	54	80	80	80
Régime max. - En fonctionnement	tr/min	175	140	110	125	100	80
Régime max. - Cylindrée 1/2	tr/min	220	180	145	160	130	105
Régime max. - Roue libre	tr/min	500	500	500	375	375	375
Frein (multi-disques)							
- Couple de freinage	Nm	20 000	20 000	20 000	40 000	40 000	40 000
- Pression d'ouverture	bar	52	52	52	63	63	63
- Pression de freinage max.	bar	250	250	250	250	250	250

Les moteurs Black Bruin

La gamme de moteurs à pistons radiaux LSHT Black Bruin propose deux types de moteurs : la série **classique BB** et la série **avancée BBC**.

Le moteur à roue libre

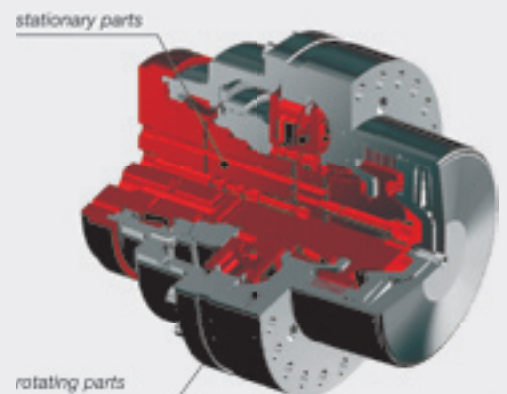
Les deux modèles sont équipés d'un mécanisme de roue libre unique. Cette caractéristique exceptionnelle fait des moteurs Black Bruin une solution particulièrement adaptée à toutes les applications d'entraînement nécessitant des régimes de roue libre élevés.

Un moteur moyeu compact

Issu d'un moteur à pistons radiaux conçu à l'origine pour être un moteur moyeu, le moteur Black Bruin est un moteur compact, parfaitement adapté à tous les types de roue. Equipé d'un frein à disque, le moteur Black Bruin offre l'ensemble d'entraînement de roue avec frein le plus compact sur le marché.

Des moteurs conçus pour les clients : de la conception aux utilisateurs finaux

Nous développons notre gamme de produits afin de toujours mieux répondre à vos exigences : si vous ne trouvez pas le modèle adapté à vos besoins parmi notre gamme de moteurs existante, faites-nous part de vos besoins et nous ferons de notre mieux pour vous proposer une solution.



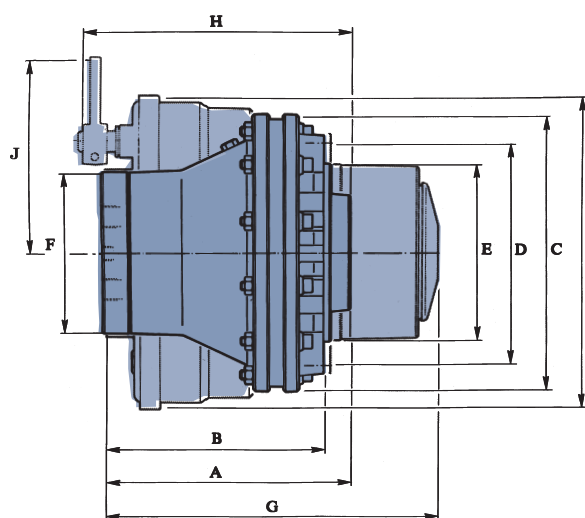
Moteur BB Black Bruin

Un moteur à roue libre unique, à couple élevé à bas régime

Démarrage en douceur et excellentes caractéristiques de fonctionnement à bas régime dans un format compact. Options de frein à disque, frein à tambour et frein multi-disques.

Roue libre mécanique. Conception flexible.

Un vaste choix pour une large palette d'applications.



Dimensions

Modèle	Poids sans frein (kg)	Dimensions min. de la couronne mm	A mm	B mm (sans frein)	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm
BB 3	32	279,4	243	227	Ø 234	Ø 170 6xM16x1,5	Ø 129,9	Ø 150	364	243	Ø 275	279
BB 4	50	330,2	280	262	Ø 282	Ø 205 6xM18x1,5	Ø 160,8	Ø 165	420	280	Ø 334	300
BB 5	85	381	312	279	Ø 343	Ø 275 8xM20x1,5	Ø 220,8	Ø 200	469	342	Ø 395	243
BB 6	145	457,2	336	317	Ø 416	Ø 335 10xM22x1,5	Ø 280,8	Ø 240	480	-	-	-
BB 7	270	-	402	377	Ø 520	Ø 425 12xM22x1,5	Ø 370,8	Ø 300	550	-	-	-

